

STAVPROS PLUS s.r.o, Farská 46, 949 01 Nitra

Technická správa

Stavba : **Chodník pozdlž cesty III/1662, Veľký Lapáš**

Objekt : **Chodník**

Stupeň : **DSP**



Vypracoval : Ing. Miloš Gontko
Dátum : 10/2017

Príl.č.1

1. Identifikačné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby:

Názov stavby : Chodník pozdĺž cesty III/1662, Veľký Lapáš
Miesto stavby : Veľký Lapáš
Katastrálne územie : Veľký Lapáš
Kraj : Nitriansky
Druh stavby : Dopravná
Charakter stavby : Novostavba

1.2 Identifikačné údaje investora:

Názov investora : Obec Veľký Lapáš 488
Sídlo investora : 951 04 Veľký Lapáš
Projektant : STAVPROS PLUS s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra
Ing. Miloš Gontko, Golianova 54, 949 11 Nitra
Dodávateľ stavby : vyberie sa konkurzom

2. Charakteristika územia a podzemných vedení

V rámci výstavby chodníkov v obci Veľký Lapáš sa zrealizuje výstavba chodníka pozdĺž cesty III/1662 a spraví sa konečná úprava terénu. Chodník navrhovaný na realizáciu sa nachádza pozdĺž cesty III/1662 – Veľký Lapáš - Pohranice, po ľavej strane cesty v smere na obec Pohranice, v úseku od križovatky cesty I/51 Nitra – Levice s cestou III/1662 po hranicu intravilánu. V súčasnosti je v mieste navrhovaného chodníka na výstavbu jestvujúci zelený pás. Keďže v predmetnom úseku cesty III/1662 sa v súčasnosti chodník nenachádza a intenzita dopravy je s ohľadom na umiestnenie obecného úradu a napojenia obcí Malý Lapáš a Veľký Lapáš na cestu I/51 značne vysoká, rozhodlo sa o výstavbe chodníka v obci pozdĺž cesty III/1662 v smere do centra obce.

V trase navrhovaného chodníka sa z podzemných vedení nachádza STL plynovod, vodovod, elektrický kábel NN a kábel VO. Zo vzdušných vedení sa nenachádza v uličnom priestore žiadne vzdušné vedenie.

3. Prehľad východných podkladov a prieskumy

- objednávka investora
- prieskum tvaru miesta so zástupcami investora a projektanta
- situácia M 1: 10 000
- situácie polohopisného a výškopisného zamerania M 1:500

Prieskumom projektant overil druhovosť materiálov a existenciu drevín.

4. Základné údaje o stavbe

Investor na základe požiadavky obyvateľov obce sa rozhodol vybudovať chodník pozdĺž cesty III/1662 v obci. Chodník sa bude realizovať v jednotlivých úsekoch tak, ako to dovoľujú miestne pomery a šírkové usporiadanie uličného priestoru. Chodník sa vybuduje v jestvujúcej zeleni, pozdĺž vozovky cesty III/1662. Chodník pre peších sa vybuduje na úkor jestvujúcej zatravnenej plochy, ktoré riešenie je finančne nenáročné, lebo si nevyžiada prekládky podzemných vedení.

5. Členenie stavby na objekty

V rámci členenia stavby na objekty bude mať stavba jeden objekt: „Chodník“

6. Príprava pre výstavbu

Stavba sa bude realizovať v jestvujúcom uličnom priestore, ktorý bol vyčlenený v geometrickom pláne. Teleso chodníka bude v súčasných hraniciach. Na stavenisku sa nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by sa museli asanovať.

7. Nároky na zábery a likvidáciu porastov

V trase chodníka sa nenachádzajú žiadne stromy, ktoré by bolo potrebné odstrániť. K záberu iných pozemkov ako tých, ktoré sú vyhradené pre uličný priestor nedochádza.

8. Hľadiská CO a PO

Vybudovanie chodníka sa považuje za jednoduchú a technicky nenáročnú stavbu, ktorá nevyžaduje zvláštne nároky v rámci CO a PO. Stavbou nebudú dotknuté rozvody vody, ani hydranty. Všetky stavebné a montážne práce musia byť vykonané v súlade s vyhláškou Úradu bezpečnosti práce SR č. 74/1997 Z.z.

9. Technické riešenie

9.1 Búracie a zemné práce

V rámci výstavby chodníka sa spravia zemné práce pre spodnú stavbu chodníka. Odkopávkou pre spodnú stavbu chodníka vznikne celkovo prebytočná zemina v množstve 254,91m³. Prebytočná zemina, ako aj vybúrané hmoty sa odvezú na skládku prebytočnej zeminy do vzdialenosti, ktorú určí investor.

9.2 Chodník

V rámci výstavby chodníka v obci Veľký Lapáš sa zrealizuje chodník pozdĺž cesty III/1662, v úseku od križovatky cesty I/51 Nitra – Levice s cestou III/1662 po hranicu intravilánu. Chodník sa bude realizovať po ľavej strane cesty III/1662 v smere na obec Pohranice. V súčasnosti je spracovaný projekt na rekonštrukciu križovatky ciest I/51 a III/1662, kde sa uvažuje aj s vybudovaním chodníka pozdĺž ramena križovatky cesty III/1662. Z tohto dôvodu je začiatok úseku navrhovaného chodníka vo vzdialenosti 100,0m od križovatky, kde sa navrhovaný chodník bude napájať na vyprojektovaný chodník v rámci rekonštrukcie križovatky ciest I/51 a III/1662. Koniec úseku chodníka je na hranici intravilánu a extravilánu. Chodník sa v celom úseku vybuduje po ľavej strane cesty, medzi jestvujúcou komunikáciou a jestvujúcimi oploteniami. Celková dĺžka chodníka v tomto úseku bude 296,25m. Šírka chodníka v celom úseku bude jednotná 1,5m. Šírka zeleného pásu medzi komunikáciou a chodníkom bude v celom úseku 2,0m a spravi sa ako zemná priekopa hĺbky 0,3m. Pozdĺžny sklon chodníka bude kopírovať niveletu vozovky a bude 0,5% - 1,8%. Pričný sklon chodníka bude 2% smerom zelene. Konštrukcia chodníka bude nasledovná:

- zámková dlažba šedá	ZD	80mm
- lôžko z piesku fr. 4-8mm	P	30mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10}	80mm
- štrkopiesok fr. 0-63mm	ŠD	<u>100mm</u>
		270mm

Chodník bude lemovaný zo strany zelene betónovými parkovými obrubníkmi 1000x200x50mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou.

Pri križovaní chodníka s prístupovou komunikáciou sa spravia bezbariérové úpravy. Obrubníky sa zapustia a budú prevýšené o 20mm.

Odvodnenie chodníka bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do zelene pozdĺž chodníka.

9.3 Prenosné dopravné značenie

V rámci vybudovania nového chodníka v obci Veľký Lapáš bude potrebné osadiť pri jeho realizácii na ceste III/1662 prenosné dopravné značenie. Vzhľadom k tomu, že chodník

sa bude realizovať cez časť obce, aj prenosné dopravné značenie bude zodpovedať úseku, v ktorom sa chodník bude realizovať. Chodník sa bude realizovať v úsekoch po 50,0m. Prenosné dopravné značenie bolo navrhnuté podľa „Zásad pre navrhovanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ vzorová schéma VS III/ D 1 pre zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v intraviláne. Celková šírka 6,0m. Prejazdná šírka komunikácie bude 5,5m. Jestvujúce dopravné značenie je zakreslené v situácii prenosného dopravného značenia. Vzhľadom k tomu, že v predmetnom úseku komunikácie sa nachádza verejné osvetlenie, nebude potrebné na smerovacích doskách osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti. Vzhľadom k tomu, že v predmetnom úseku miestnej komunikácie sa nenachádzajú chodníky, pohyb chodcov bude zabezpečený tak ako doposiaľ – po komunikácii.

9.4 Trvalé dopravné značenie

V rámci trvalého dopravného značenia sa pred navrhovaným priechodom pre peších na miestnej komunikácii osadia z oboch strán zvislé dopravné značky IP 6 – Priechod pre peších a spraví sa vodorovné dopravné značenie V 6a – Priechod pre peších. Šírka priechodu pre peších bude 3,0m. Na začiatku úseku v smere do obce a na konci úseku v smere na Malý Lapáš sa umiestnia značky A 14 – Pozor chodci.

10.0 Vytýčenie

Vytýčenie sa spraví podľa priečných profilov a vytyčovacieho výkresu. Výškové osadenie je naviazané na jestvujúcu komunikáciu a vjazd do dvorov.

11. Hlavné zásady organizácie výstavby

Stavenisko sa nachádza v intraviláne obce Veľký Lapáš. Prístupné bude z jestvujúcej cesty III/1662. Na stavenisku v uličnom priestore sa nachádza z podzemných inžinierskych sietí STL plynovod, vodovod, elektrický kábel NN a kábel VO. Zo vzdušných sietí sa na stavenisku nenachádza žiadne vzdušné vedenie. Práce na stavbe sa budú organizovať v nasledovnom časovom slede:

- osadenie prenosného dopravného značenia
- zemné práce
- vybudovanie chodníka
- úprava a zatrávnenie nespevnených plôch
- odstránenie prenosného dopravného značenia

Stavebný dvor sa vybuduje z GZS. Skládka materiálov sa zriadi na voľnom priestranstve vedľa komunikácie. Ako kanceláriu a sklad náradia je možné umiestniť na stavebnom dvore UNIMO bunku. Betónové zmesi sa budú dovážať priamo z výroby. Počas realizácie stavby nedôjde k zhoršeniu životného prostredia, nakoľko výroba betónových zmesí sa bude robiť mimo staveniska.

UPOZORNENIE!!!

Pred zahájením výstavby je potrebné spraviť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí za účasti organizácií, ktoré ich spravujú.